

# PRODUCT INFORMATION PACKET



Model No: 113913.00  
Catalog No: 113913.00  
0.75 HP Special Voltage Motor, 1 phase, 3000 RPM, 110/220 V, 56C Frame, TEFC  
50 Hz Motors



Regal and Leeson are trademarks of Regal Beloit Corporation or one of its affiliated companies.  
©2020 Regal Beloit Corporation, All Rights Reserved. MC017097E

REGAL



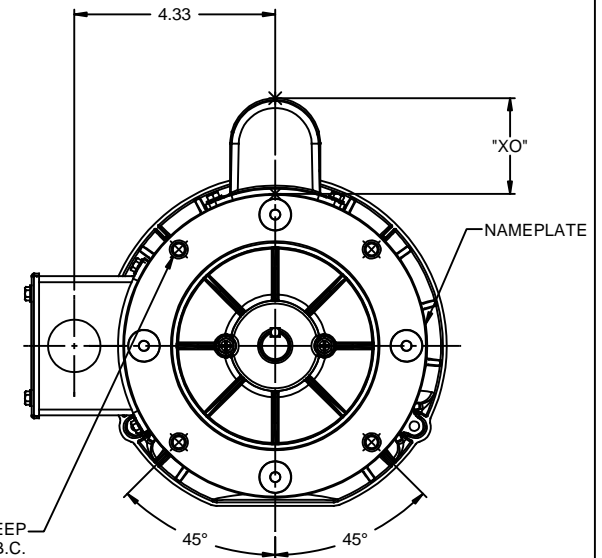
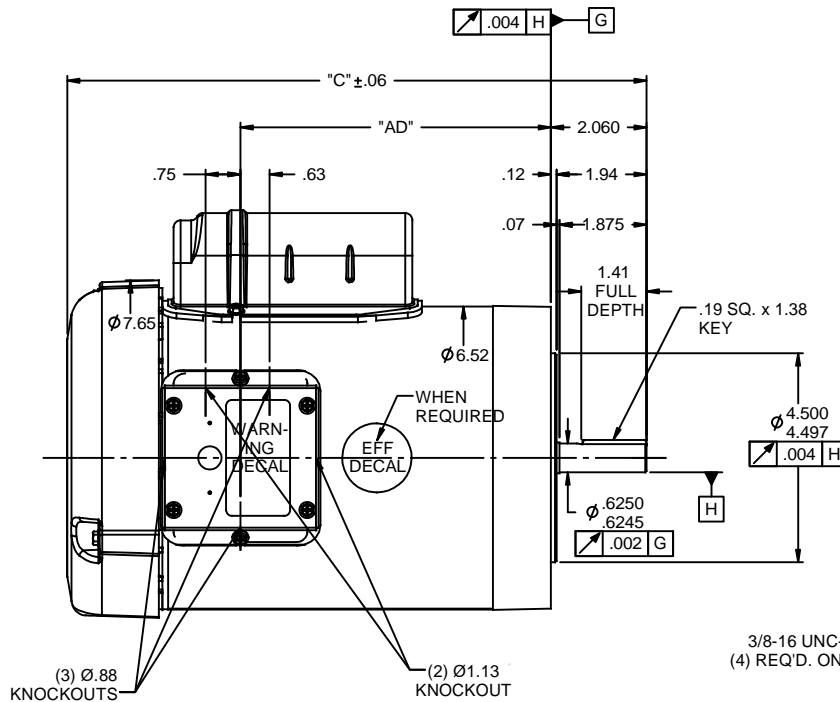
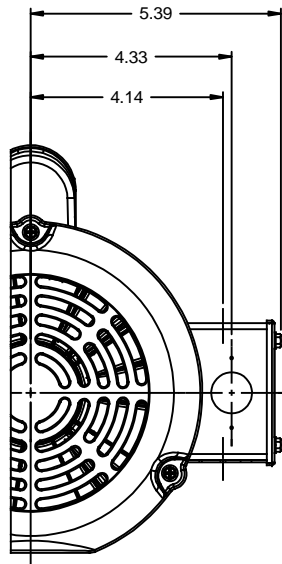
## Nameplate Specifications

Output HP	0.75 Hp	Output KW	0.56 kW
Frequency	50 Hz	Voltage	110/220 V
Current	11.2/5.6 A	Speed	2850 rpm
Service Factor	1	Phase	1
Efficiency	70 %	Power Factor	73
Duty	Continuous	Insulation Class	B
Design Code	N	KVA Code	K
Frame	56C	Enclosure	Totally Enclosed Fan Cooled
Thermal Protection	No	Ambient Temperature	40 °C
Drive End Bearing Size	6203	Opp Drive End Bearing Size	6203
UL	Recognized	CSA	Y
CE	Y	IP Code	54

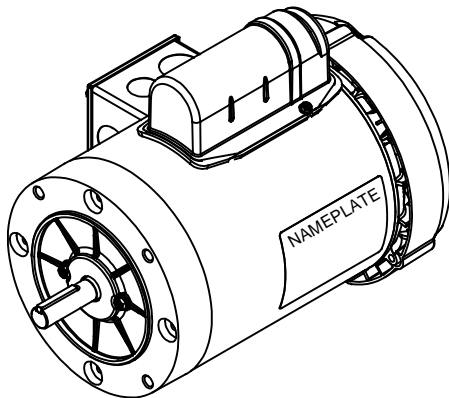
## Technical Specifications

Electrical Type	Capacitor Start Induction Run	Starting Method	Across The Line
Poles	2	Rotation	Selective Counterclockwise
Resistance Main	3.02 Ohms	Mounting	Round
Motor Orientation	Horizontal	Drive End Bearing	Ball
Opp Drive End Bearing	Ball	Frame Material	Rolled Steel
Shaft Type	NEMA 56	Overall Length	11.48 in
Frame Length	6.00 in	Shaft Diameter	0.625 in
Shaft Extension	1.88 in	Assembly/Box Mounting	F1 ONLY
Outline Drawing	028854-600B	Connection Drawing	005390.01

This is an uncontrolled document once printed or downloaded and is subject to change without notice. Date Created:14/10/2020



3/8-16 UNC-2B x .56 DEEP  
(4) REQ'D. ON A Ø5.875 B.C.

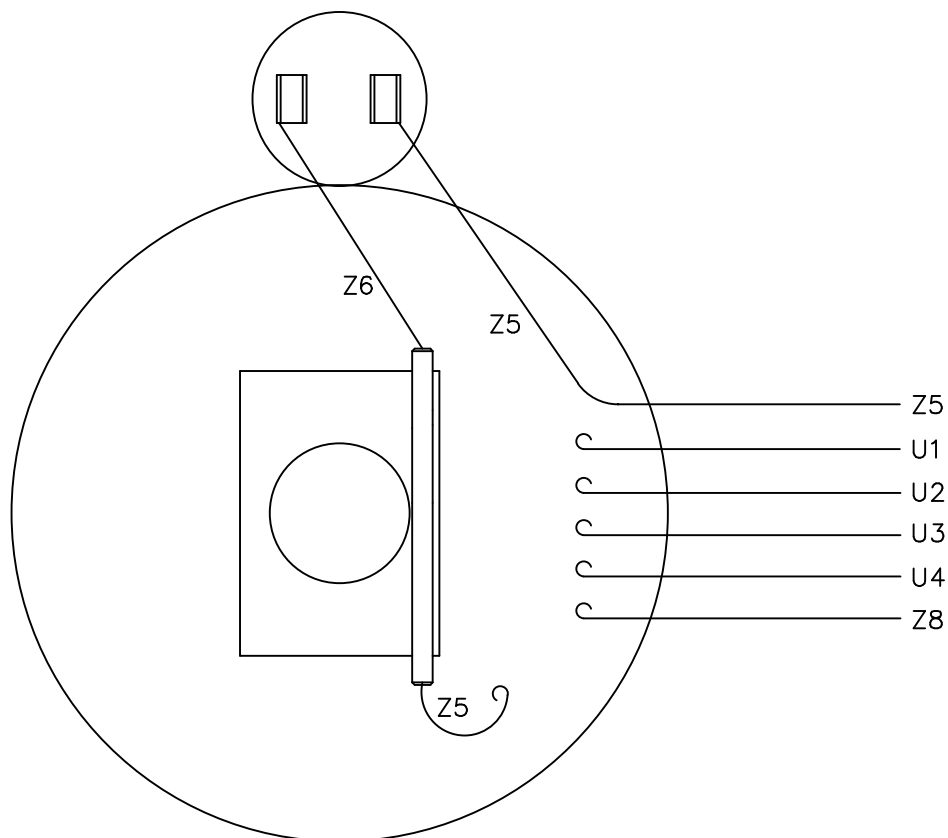


NOTES:  
1) GASKETS THROUGHOUT

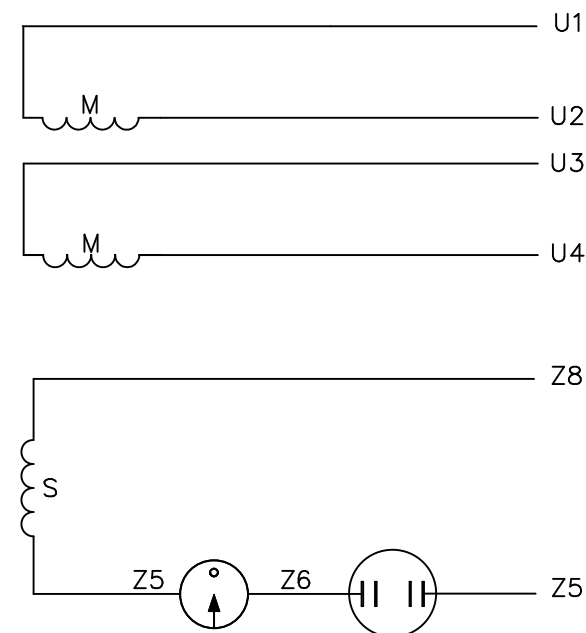
DASH NO.	"C"	"AD"	CAP	XO
500	10.48	4.69		
550	10.98	5.19		
600	11.48	5.69		
650	11.98	6.19		
700	12.48	6.69		
750	12.98	7.19		
800	13.48	7.69	A	1.61
850	13.98	8.19	B	2.08
			C	2.32

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--


VIEW FROM OUTSIDE OF MOTOR AT SWITCH END.



## LINE LEADS



	ROTATION FACING LEAD END	L1	L2	JOIN
HIGH VOLT	C.C.W.	U1	U4 Z5	U2,U3 Z8
	C.W.	U1	U4 Z8	U2,U3 Z5
LOW VOLT	C.C.W.	U1,U3 Z8	U2,U4 Z5	---
	C.W.	U1,U3 Z5	U2,U4 Z8	---

				TOLERANCES UNLESS SPECIFIED			ELECTRIC MOTORS GEARMOTORS AND DRIVES		DRAWN RSK 09/09/96	
				DEC.	INCHES				CHK	
				.X	±.1				APPD	
				.XX	±.01		TITLE		SCALE	1=1
				.XXX	±.005		EXTERNAL WIRING DIAGRAM TYPE "C" W/O PROTECTOR		REF	005005-01
				.XXXX	±.0005		MAT'L. DECAL - 080642		FMF	114964.00
NO.	REVISION	BY & DATE	CHK	ANG	±1/2"	FINISH	LEESON CANADA		PREV	
				RFP		CAD FILE	00539001		SIZE	DRAWING NO.
				DIST					A	005390-01
										REV.

THIS DRAWING IN DESIGN AND DETAIL IS OUR PROPERTY AND MUST NOT BE USED EXCEPT  
IN CONNECTION WITH OUR WORK ALL RIGHTS OF DESIGN AND INVENTION ARE RESERVED  
THIS IS AN ELECTRONICALLY GENERATED DOCUMENT - DO NOT SCALE THIS PRINT



# LEESON ELECTRIC CORPORATION

## TYPICAL PERFORMANCE CURVE for AC MOTOR

Model No 113913.00Catalog No 113913.00

Curve at

220

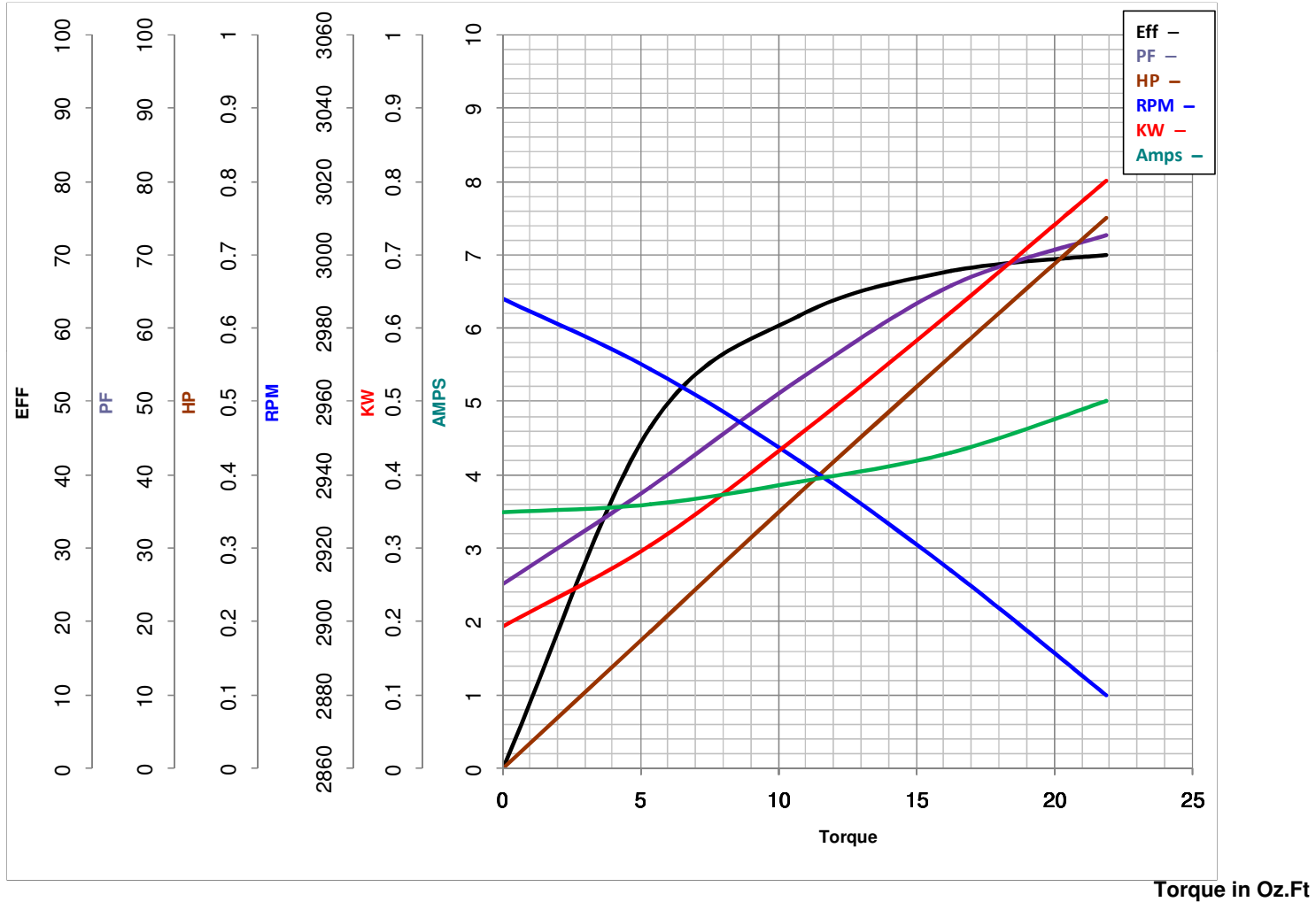
Volts

HP 0.75PHASE 150

HZ

VOLTS 110/2200.75

HP

HZ 50RPM 2850FL TORQUE 21.9 Oz.FtBD TORQUE 58.4 Oz.FtLR TORQUE 63.4 Oz.Ft

WINDING C632227-5

FL AMPS 11.2/5.6PU TORQUE 52.5 Oz.FtLR AMPS 26.8

Date 4/23/2018